

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1951-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+6

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
110

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6300

Ширина, мм
2182

Высота, мм
3175

Колесная база, мм
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Загрузочное пространство

платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
3150	2182
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2300	2980
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2052	2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3	Вместимость паллет (1200x800), ед.
13,452912	5

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление платформы к раме шасси
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Т-образный
Ручка на заднем портале	
Отсутствует	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек
Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

ПОГРУЗКА

Тип погрузки
Задняя и боковая

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Тент
Обычный

Боковая защита
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Крыша
Несдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

Материал тента
Обычный