

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R23-0051-26-A93-60-00-900

3 569 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм  
5520

Ширина, мм  
2210

Высота, мм  
2890

Колесная база, мм  
3145

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2457

Грузоподъемность, кг  
1043

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

в развале блока цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Внешняя длина фургона, мм

3100

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2000

Внутренняя длина фургона, мм

2930

Внутренняя ширина фургона, мм

2040

Внутренняя высота фургона, мм

1830

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,52

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

10,9

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5,0

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм

Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина боковых стенок, мм

80

Толщина крыши, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Толщина пола, мм

90

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Наугольники

Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь
Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки	Ручка на заднем портале	Лесенка
Пластиковые	Имеется, с одной стороны	Оцинкованная
Элементы крепления груза на стенах	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Такелажная рейка с каждой стороны	Отсутствуют	Отсутствует
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Имеется	3-х лепестковый	Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Имеется
Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Напольное покрытие / Толщина, мм
Армированный пластик	Армированный пластик	Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"
Задние двери	Количество петель на дверях	Боковые двери (имеется, отсутствует)
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери	Отсутствуют
Пол	Вид САТ	Тип конструкции
Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Изотермический фургон	Бескаркасный